



VVM-tilladelse Udvidelse af Hanstholm Havn

Thisted Kommune giver hermed Hanstholm Havn VVM-tilladelse til udvidelse af havnen.

Tilladelsen er givet efter § 7 i bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af Lov om planlægning (herefter kaldet VVM-bekendtgørelsen).¹

Tilladelsen er udarbejdet på baggrund af:

- Den offentliggjorte Miljøredegørelse af havneudvidelsen i form af en samlet redegørelse for Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) og miljøvurdering af forslagene til kommuneplantillæg og lokalplan. Herefter kaldet Miljøredegørelsen.
- Den sammenfattende redegørelse (inkl. indkomne høringsvar)
- Kommuneplantillæg nr. 44
- Lokalplan nr. 3-005.

Ovenstående er vedtaget den 29. august 2017 af Thisted Kommunes Kommunalbestyrelse.

Kommunalbestyrelsen har med vedtagelsen vurderet, at udvidelsen af Hanstholm Havn ønskes realiseret og at dets miljømæssige virkninger er acceptable.

Vilkår for tilladelsen

VVM-tilladelsen er betinget af følgende vilkår:

1. Udvidelsen af Hanstholm Havn skal ske inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som er angivet i Miljøredegørelsen.

¹ Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016.

2. Ændringer af udvidelsen for havnen med tilhørende aktiviteter i forhold til de forudsætninger, som er angivet i Miljøredegørelsen, skal forelægges Thisted Kommune til vurdering i henhold til VVM-reglerne. Ændringer eller udvidelser må ikke igangsættes, før Thisted Kommune har vurderet, om disse ligger indenfor de forudsætninger, der danner grundlag for Miljøredegørelsen.
3. Hanstholm Havn skal mindst 14 dage før opstart af projektet indsende en plan til Thisted Kommune, der beskriver, hvilke afværgetiltag der skal iværksættes i tilfælde af, at der sker spild med brændstof eller kemikalier.

Ved spild skal kommunen straks kontaktes.

Der skal i hele anlægsfasen være adgang til egnet opsningsmateriel og flydespærringer til inddæmning af en evt. forurening i arbejdsområdet.

4. Inden anlægsfasen igangsættes skal beredskabsplanen gennemgås og revideres, og godkendes af Thisted Kommunes Plan- og Miljøafdeling, samt af evt. andre relevante myndigheder.
5. Udløbet fra Hanstholm Renseanlæg skal flyttes fra den nuværende placering ved den eksisterende østmole. Der skal søges tilladelse til placeringen af den fremtidig udledning af spildevand ved Naturstyrelsen Aalborg.

Udløbet skal være flyttet inden etablering af kaj anlæg og ny ydermole mod øst.

6. Hanstholm Havn skal mindst 14 dage før opstart af projektet indsende anmeldelse til Plan- og Miljøafdelingen ved Thisted Kommune.

I anmeldelsen skal redegøres for anlægsfasens aktiviteter, længde og evt. støj-, støv- og luftforurening, som arbejdet kan give anledning til, samt de foranstaltninger, som Hanstholm Havn har foretaget eller agter at foretage for at forebygge eller afhjælpe forurening eller gener for omgivelserne, herunder oplysninger om fordeling af drift tid på dag-, aften- og nattetimer.²

7. Hanstholm Havn opsætter i forbindelse med anlægsarbejdet informationsskilte ved Kai Lindbergs Gade og Kystvejen, således at køretøjer, cykler og øvrige er opmærksom på anlægsaktiviteten.
8. Hanstholm Havn skal i samarbejde med entreprenøren anvende et overvågningsprogram, der skal sikre at vibrationsniveauet på bygninger ikke bliver kritisk. Programmet tilpasses entreprenørens udførelsesmetoder.
9. Hanstholm Havn skal senest 1 måned efter afslutning indsende en orientering til Thisted Kommune.
10. Hanstholm Havn skal senest 3 måneder efter afslutning af anlægsfasen foranledige, at anlæg, udstyr m.v., der er brugt til etablering af projektet, fjernes.

² se Thisted Kommunes forskrift for støjende og støvende aktiviteter i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde, link:

http://www.thisted.dk/Erhverv/MiljoeForsyning/~/_media/ERHVERV/Bevillinger%20og%20tilladelser/2%20Forskrift%20for%20stoj%20og%20stov/Forskrift%20for%20%20aktiviteter%20samlet%20pdf.ashx

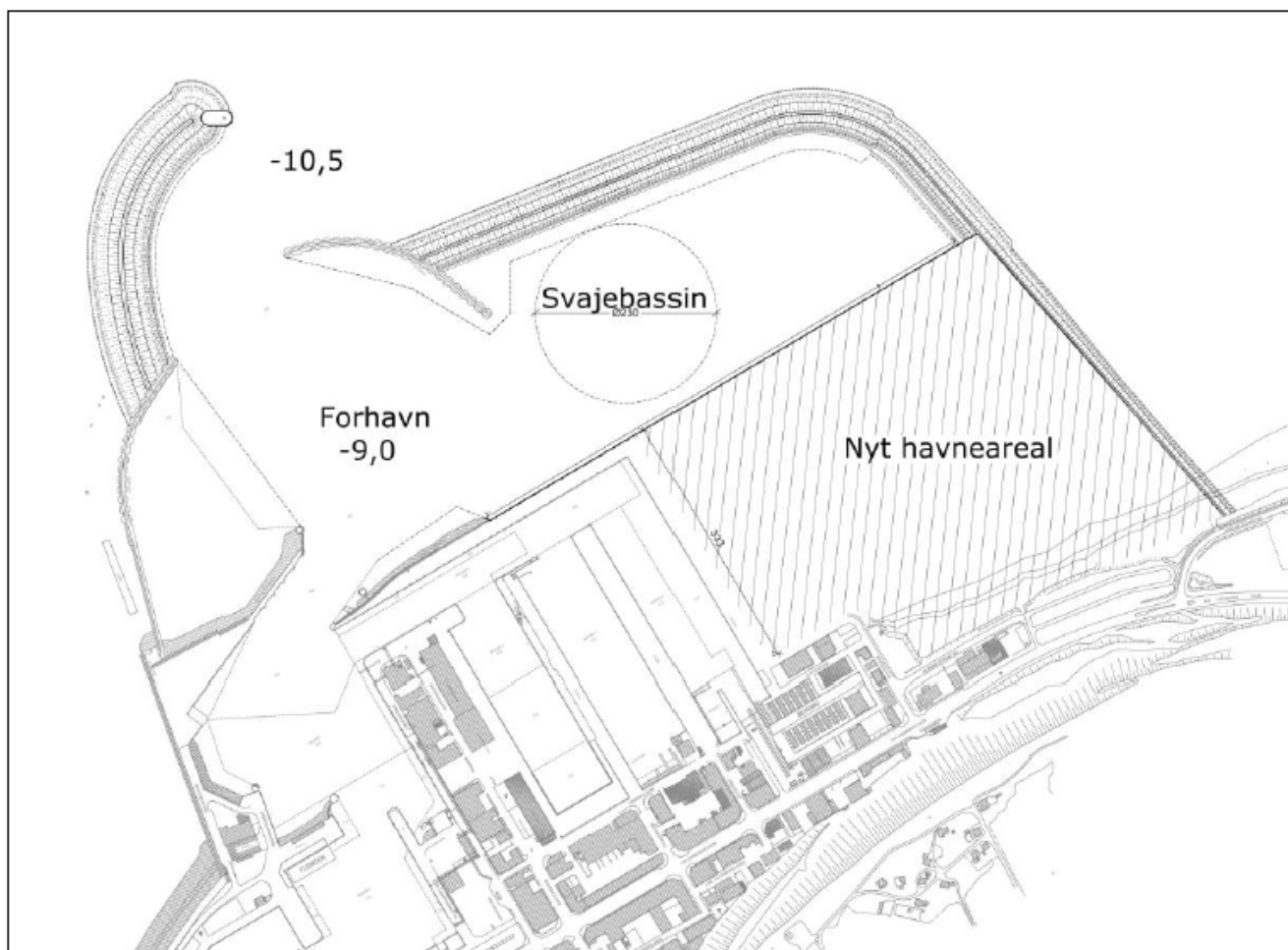
Beskrivelse af projektet

Hanstholm Havn er i dag en af de vigtigste konsumfiskehavne i Europa og har som vision at blive den største. Der er i dag ikke ledige arealer på Hanstholm Havn, hvorfor det reelt ikke er muligt for nye virksomheder at etablere sig på havnen. Derudover er besejlingen af havnen problematisk under visse vejrforhold, fordi strøm og bølger ofte går på tværs af indsejlingen, som ikke er specielt bred for at begrænse mængden af sand i havnen. Endeligt trænger mange af de eksisterende sænkekasser til omfattende vedligehold, da de er over 50 år gamle.

Hanstholm Havn ønsker derfor at udvide havnen og ændre indsejlingen for at ruste sig til fremtiden.

Udvidelsen omfatter etablering af nye ydermoler med molehoved, etablering af et nyt havnebassin, uddybning for at skabe større vanddybde, etablering af nye kajanlæg samt etablering af yderligere havnearealer omfattende kajgade, veje, forsyninger og belysning. Det vil desuden blive nødvendigt at nedbryde en del af de eksisterende sænkekasse-moler for at etablere nye bassiner i havnen. Se princip for havneudvidelsen nedenfor.

Forholdene i de eksisterende havnebassiner ændres ikke bortset fra, at der sikres en vanddybde på 9 m i forhavnen.



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der vedrører søterritoriet. Der er VVM-pligt efter de regler, som både Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og kommunen administrerer. Som følge heraf er VVM redegørelsen udarbejdet som et fælles dokument. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal endvidere meddele en anlægstilladelse i henhold til Haveloven.

VVM tilladelserne udarbejdes fra hver myndighed. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for vanddelen og Thisted Kommune i denne tilladelse for landdelen.

Begrundelse for afgørelse

Thisted Kommune har lagt vurderingen i Miljøredegørelsen til grund for afgørelsen, nemlig at projektet kan gennemføres uden væsentlige virkninger på mennesker, fauna og flora, jordbund, vand, luft, klima og landskab, materielle goder og kulturarv, og samspillet mellem disse faktorer.

I Miljøredegørelsens kapitel 19 er en opsummering af afværgeforanstaltninger for de væsentligste identificerede miljøpåvirkninger med henblik på at mindske de miljømæssige konsekvenser, som projektet kan medføre. De afværgeforanstaltninger, som er vurderet som de væsentligste, er medtaget i denne afgørelse.

Det er Thisted Kommunes vurdering, at vilkårene i denne tilladelse, sammen med de øvrige tilladelser, sikrer, at projektet indrettes og drives i overensstemmelse med Miljøredegørelsen for projektet.

Andre tilladelser

Denne afgørelse erstatter ikke tilladelser og godkendelser efter anden lovgivning. Projektet forudsætter derfor, at de nødvendige tilladelser og godkendelser efter anden lovgivning er indhentet, f.eks. VVM-tilladelse på søterritoriet, byggetilladelse til udførelse af anlægs- og byggearbejder.

Gyldighed

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra datoen for offentliggørelsen eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år. Tilladelsen omfatter kun forholdet til planlovens VVM-regler. Der er ikke taget stilling til om udvidelsen forudsætter tilladelse mv. efter anden lovgivning.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen er offentliggjort på www.thisted.dk/hanstholmhavn og www.thisted.dk/vvm den 31. august 2017.

Klagefristen er fire uger fra afgørelsen er offentliggjort på Thisted Kommunes hjemmeside. Klagefristen udløber således den 28. september 2017.

Denne afgørelse er truffet efter VVM-bekendtgørelsen, og kan ifølge bekendtgørelsen § 14 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, jf. planlovens §§ 58 og 59.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder via et link på denne hjemmeside www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen først til den myndighed, der har truffet den afgørelse, der klages over.

Klagegebyr

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden på Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for private personer og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Gebyret tilbagebetales, hvis klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves, hvis klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller hvis klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse, eller fordi klagen ikke er omfattet af klagenævnets kompetence.

Klageberettigede er ansøger, grundejer, myndigheder samt landsdækkende eller lokale organisationer med klageret efter loven, samt enhver med en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald, jf. planlovens §§ 58 og 59.

En klage over VVM-afgørelser har ikke opsættende virkning, men klagenævnet kan bestemme, at en meddelt tilladelse ikke må udnyttes, samt at et iværksat bygge- og anlægsarbejde skal standses.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra modtagelsen af dette brev.

Med venlig hilsen

Pia Jensen
Sektionsleder

Bilag:

1. Ikke teknisk resume fra Miljøredøgørelsen
2. Kap. 19 Afværgetiltag fra Miljøredøgørelsen

Til
Thisted Kommune samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Dokumenttype
Ikke-teknisk resumé

Dato
April 2017

UDVIDELSE AF HANSTHOLM HAVN IKKE-TEKNISK RESUMÉ AF MILJØREDEGØRELSE



HANSTHOLM HAVN

IKKE-TEKNISK RESUMÉ AF MILJØREDEGØRELSE

Revision **01**
Dato **2017-04-21**
Udarbejdet af **ORK**
Kontrolleret af **KAIT**
Godkendt af **PEFS**

Dokument ID 1100023049-1927665294-216
Version 0.1

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg
T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

<https://projects.rambollgrp.com/projects/1100023049/Project Documents/Hanstholm Havn - ikke-teknisk resumé.docx>

INDHOLD

1.	IKKE-TEKNISK RESUMÉ	1
1.1	Udviklingen af Hanstholm Havn	1
1.2	Baggrund for projektet	1
1.3	Projektet	2
1.4	Skibstrafik	3
1.5	Trafik	3
1.6	Strømning og sedimentation	4
1.7	Støj og vibrationer	5
1.8	Visuelle forhold, landskab, kulturhistorie og rekreative interesser	7
1.9	Natur	10
1.10	Sediment og jord	11
1.11	Grundvand	12
1.12	Klima	13
1.13	Spildevand og overfladevand	13
1.14	Luftforurening	13
1.15	Befolkning og sundhed	14

1. IKKE-TEKNISK RESUMÉ

Thisted Kommune samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har igangsat planlægningsarbejdet for udvidelse af Hanstholm Havn. Kommunen og styrelsen har truffet afgørelse om, at der er VVM-pligt for projektet. Der er derfor gennemført en **V**urdering af **V**irkninger på **M**iljøet (VVM), der samtidig udgør en miljøvurdering af kommuneplantillægget og lokalplanen for projektet. Det samlede dokument kaldes en miljøredegørelse.

Det ikke-tekniske resumé er en kort beskrivelse af de påvirkninger af miljøet, der kan forventes i forbindelse med udvidelse af Hanstholm Havn. En mere detaljeret beskrivelse af projektet og dets forventede miljøpåvirkninger findes i selve miljøredegørelsen med tilhørende bilag.

1.1 Udviklingen af Hanstholm Havn

Der har næsten altid ligget en eller anden form for landingsplads/havn i området, da Hanstholm altid har haft stor betydning for handlen og militærstrategien i Danmark, på grund af den korte afstand til Norge. Efter krigen mod Tyskland i 1864 fik Esbjerg en vigtig rolle, da det blev den eneste transporthavn mod vest.

I 1917 blev det vedtaget, at der skulle anlægges havne i Hirtshals og Hanstholm, men Hanstholm nåede kun at bygge to moler (Roshage Mole og den eksisterende vestlige mole af den eksisterende havn), inden den tyske besættelsesmagt overtog stedet. Først i 1960 blev der fremsat et endeligt lovforslag om etablering af en kombineret fiskeri- og trafikhavn i Hanstholm. I 1967 blev havnen taget i brug af fiskere, og i 1970 var den bygget helt færdig. Havnen blev efterfølgende udvidet første gang i 1970'erne og igen i 1980'erne.

1.2 Baggrund for projektet

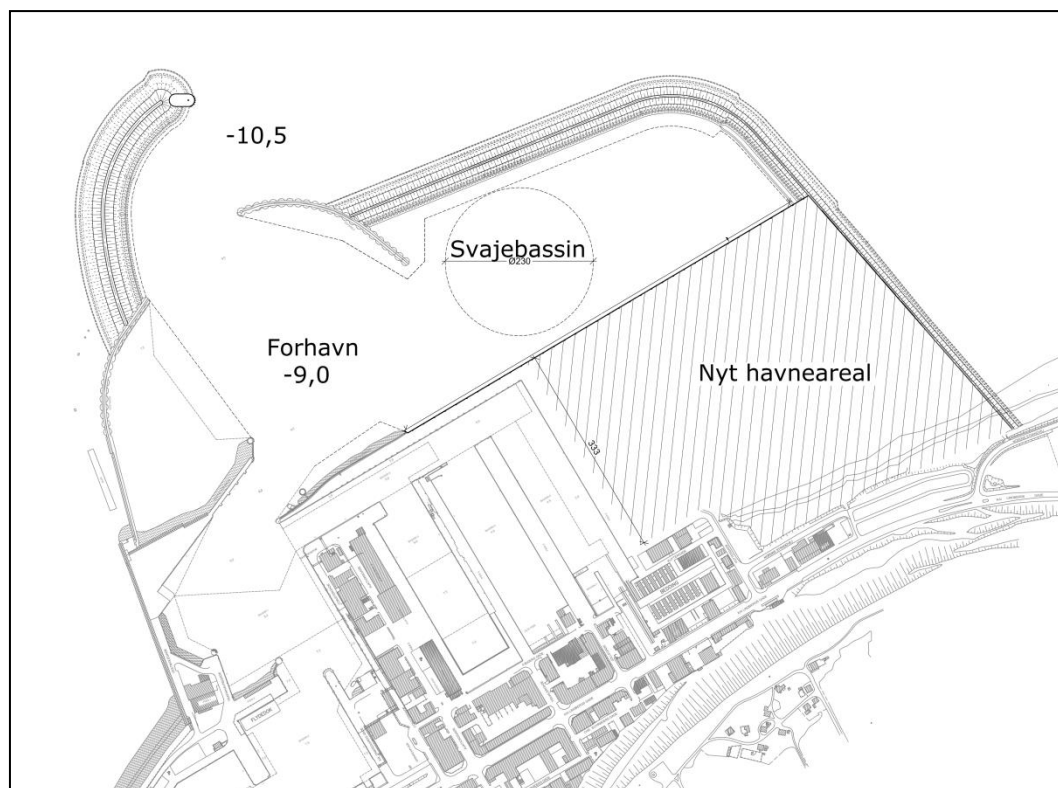
Hanstholm Havn er en af de største konsumfiskerihavne i Europa. Hanstholm Havn beskæftigede i 2010 omkring 1.600 personer, hvoraf knap 1.000 var direkte beskæftigede, og 600 var enten indirekte beskæftigede eller beskæftigede med opgaver, der er afledt af den økonomiske aktivitet på havnen. Havnen er derfor en vigtig arbejdsplads i Nordjylland og Thisted Kommune.

Hanstholm Havn har som udviklingsmål, at den vil være den førende havn for håndtering af konsumfisk i Europa. Havnearealet er i dag fuldt udnyttet, hvorfor der er brug for yderligere arealer for at havnen kan tiltrække flere virksomheder og opnå det ønskede mål. Derudover er vanddybden i havnen for lav til at havnen kan modtage især de store trawlere, hvorfor en forøgelse af vanddybden i indsejlingen og havnebassinene er den del af projektet.

Havnen ligger meget udsat for vind og vejr. Dette medfører, at besejlingen af havnen i visse situationer er svær. Projektet omfatter derfor en ændring af indsejlingen til havnen for at forbedre besejlingen af havnen.

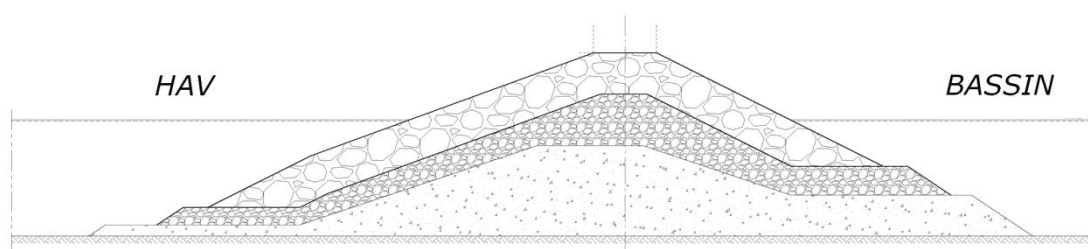
1.3 Projektet

For at opfylde ovenstående ønsker er der udarbejdet en udvidet havn, som fremgår af Figur 1-1.



Figur 1-1. Udformningen af Hanstholm Havn efter gennemførelse af projektet. Der etableres en ny ydermole for at beskytte indsejlingen, og der etableres en ny mole mod nordøst for at give adgang til et nyt havneareal nordøst for den eksisterende havn.

Den nye mole opbygges med sten i forskellig størrelse, hvilket fremgår af Figur 1-2.



Figur 1-2. Ydermolen opbygges af sten i forskellige størrelse.

Kajerne i inderhavnen opbygges med en jernspuns, som fastgøres i en rende, som graves i kalken. Spunsen har en længde, så havnebassinerne kan uddybes til større dybde, hvis der skulle vise sig behov for det. Bag spunsen etableres det nye havneareal der fyldes med sand som dels stammer fra uddybning af havnebassinet og indsejlingen dels indvindes til havs. Hvis entreprenøren skønner, at kalken også kan bruges i projektet vil det også blive genbrugt.

På det nye havneareal etableres belægninger, veje, lys, afløb, strøm o.s.v., sådan at virksomhederne umiddelbart kan etablere sig på arealet.

For at gennemføre projektet skal en del af de eksisterende sænkekasser fjernes, bl.a. for at det vil være muligt at få adgang til det nye havnebassin og det nye havneareal. Det forventes, at sænkekasserne kan neddeles sådan, at de kan bruges på den nye havn i stedet for f.eks. stabilt grus. Der skal bruges mange sten til projektet, og disse sten forventes at komme fra enten Norge eller Sverige i det omfang, eksisterende sten ikke er tilstrækkeligt til gennemførelse af projektet.

Det forventes, at det vil tage 2-3 år at gennemføre projektet. Etablering af havneudvidelsen forventes at begynde i 2018.

1.4 Skibstrafik

I forbindelse med gennemførelse af projektet vil flere arbejdsområder i perioder være spærret af for skibstrafikken ud for indsejlingen til havnen. Der vil dog altid være tilstrækkeligt med plads til, at skibene kan sejle ind og ud af havnen.

Udvidelsen af havnen udføres blandt andet med det formål at forbedre forholdene for skibstrafikken herunder især forholdene i indsejlingen. Planen for havneudvidelsen er udarbejdet i samarbejde med lodsens på Hanstholm havn, og det vurderes, at projektet vil forbedre forholdene for skibstrafikken i forhold til i dag.

1.5 Trafik

Trafik til Hanstholm Havn kører ad Kai Lindbergs Gade, der løber nord om Hanstholm som en del af rute 26. Den tunge trafik til og fra havnen kører fortrinsvis ad rute 26, og belaster derfor som udgangspunkt ikke vejene i Hanstholm by.

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være en del trafik med tunge køretøjer, der kører materialer til havnen. Transporterne forventes primært at komme ad Thistedvej og Kai Lindbergs Gade. Ligeledes vil der være intern trafik på havnen, der vil anvende Kai Lindbergs Gade lokalt ud for havneområdet.

Der forventes mest lastbiltrafik til byggeriet i sommerhalvåret 2019 og 2020, hvor der på hverdage kan forventes op mod 120 ekstra lastbilture på Kai Lindbergs Gade ud for havnen i forhold til i dag. Vejen har kapacitet til at håndtere den øgede trafik, hvorfor trafikken vurderes ikke at ville påvirke den øvrige trafik på havnen i væsentligt omfang.



Figur 1-3. Kai Lindbergs Gade.

0-alternativet er situationen i 2030, hvor projektet ikke gennemføres. Den nuværende trafik på vejene forventes at være steget med 4 % i 2030 i forhold til i dag som følge af den generelle

stigning af trafikken. Dette er en relativt begrænset stigning, men trafikken vil således ændre sig uanset, om projektet gennemføres eller ej.

Den væsentligste trafikstigning som følge af den fuldt udbyggede havneudvidelsen vil ske på Kai Lindbergs Gade, hvor trafikken forventes at stige med 16 % når projektet er gennemført og virksomhederne har etableret sig på det nye havneareal i forhold til 0-alternativet. Da vejnettet har kapacitet til at afvikle de øgede trafikmængder, herunder den større mængde tunge trafik, vurderes påvirkningen som følge af udvidelse af havnen at være begrænset.

De øgede trafikmængder på Kai Lindbergs Gade vil ikke udgøre en barriere for fodgængere i forbindelse med krydsning af vejen, fordi vejen er bred. Der findes i dag ingen fodgængerfelter eller krydsningsheller på Kai Lindbergs Gade. Havneudvidelsen vurderes dog ikke at skabe et væsentligt større behov for f.eks. fodgængerfelter end i dag, da de bløde trafikanter også i fremtiden vurderes at have rimelige muligheder for at krydse vejen, selv om trafikken stiger.

Øget trafik giver teoretisk set også et øget antal trafikuheld, medmindre vejnettet samtidig udbygges og forbedres, hvilket ikke er tilfældet i forbindelse med havneudvidelsen. Den forventede stigning af trafikuheld vil teoretisk set være størst på Kai Lindbergs Gade, hvor trafikken forventes at stige mest. Her kan der teoretisk forventes et ekstra uheld med personskade hvert 125. år i forhold til 0-alternativet. På det øvrige vejnet forventes ikke samme stigning i trafikmængden, og påvirkningen af trafiksikkerheden vil derfor være endnu mindre på disse veje som følge af gennemførelse af projektet.

1.6 Strømning og sedimentation

Etablering af konstruktioner nær kysten vil som regel påvirke strøm-, bølge- og sedimenttransportforholdene.

Som følge af Hanstholm Havns placering på en pynt/fremspring på den jyske vestkyst, hvor der i dag dels forekommer en stærk strøm parallelt med kysten, og dels foregår en høj transport af sedimenter (ca. 500.000 m³/år) vil ændringer i konstruktionerne potentielt have en stor påvirkning på de forhold, som findes i området, hvis ikke udformningen af havnen tager højde for dette.

Den stærke strøm og omfanget af sandtransport gør den jyske vestkyst til et stærkt dynamisk område, hvor nogle kyster oplever tilvækst (strandene bliver bredere), mens andre kyster oplever erosion og dermed tab af materiale og land. Nordøst for Hanstholm Havn ligger Vigsø Bugt, der er i konstant underskud af materiale. Dette betyder, at der årligt forsvinder ca. 4-5 m af kysten ved Vigsø Bugt på grund af erosion.

I anlægsfasen vil der være spild af sedimenter (primært sand) i forbindelse med henholdsvis uddybningen af sejlrenden og havnebassiner samt opfyld af de nye arealer bag bolværkerne. Der er i forvejen en stor naturlig transport af sediment forbi havnen, og det vurderes derfor, at den mindre mængde sediment, der spildes ved gennemførelse af projektet, ikke vil ændre på mængden af sediment i vandet.

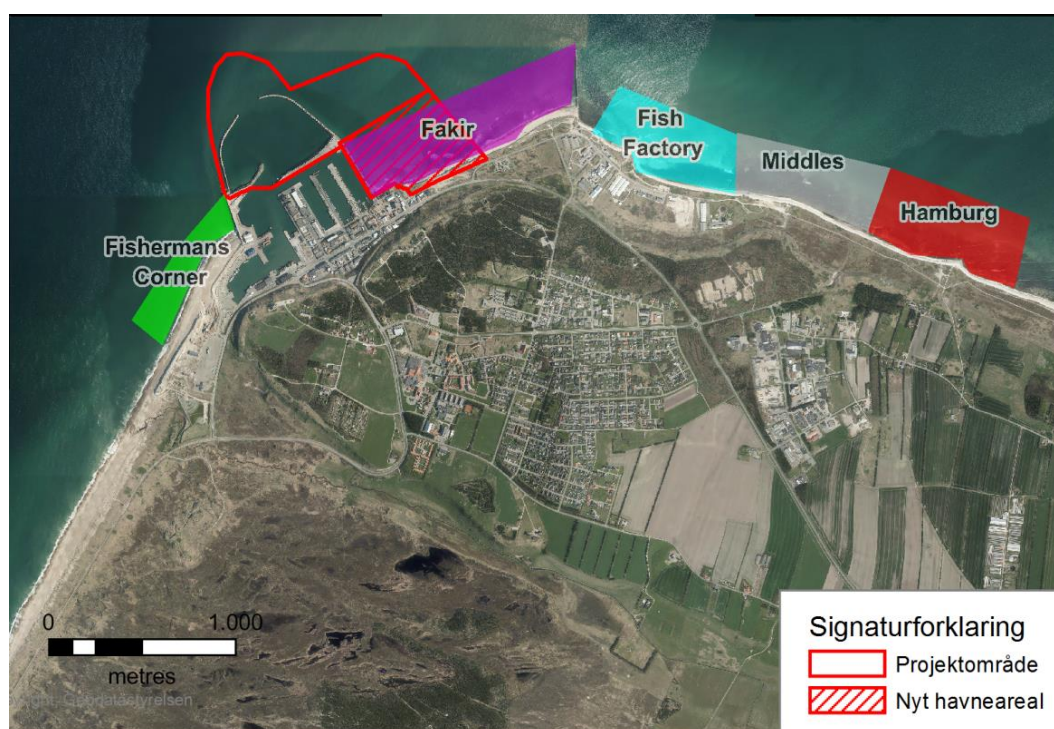
Når projektet er gennemført, vil udløbet fra Hanstholm rensningsanlæg være flyttet fra den eksisterende Østmole til den Nye Østmole og altså længere mod øst end i dag. Havneudvidelsen vil resultere i en lokal ændring af strømforholdene omkring havnen, hvilket vil påvirke fortyndingen og spredningen af udledte stoffer fra både rensningsanlægget og andre virksomheder, der har tilladelse til at udlede spildevand i området omkring Hanstholm Havn. Der er dog ikke tale om en væsentlig ændring i forhold til i dag.

I området mellem Roshage Molen og Hanstholm Havn vil de ændrede udledningsforhold have en konsekvens for koncentrationen af forskellige stoffer. De nærmeste badestrande med krav til

vandkvalitet ligger 8-10 km fra Hanstholm, og ændringerne i forhold til i dag er små og meget lokale mellem Roshage Molen og havnen. På den baggrund vurderes det, at udvidelsen ikke medfører kritiske konsekvenser for området for så vidt angår udledning fra renseanlæg og virksomheder i området.

Den ændrede sedimenttransport forbi Hanstholm Havn som følge af projektet vil potentielt have en negativ konsekvens for kystudviklingen øst for havnen, fordi havneudvidelsen vil medføre en mindre forøgelse af aflejringen af sedimenter vest for Roshage molen. De ekstra aflejrede sedimenter vil øge erosionen af kysten ved Vigsø Bugt, hvis ikke der gøres noget. Af den grund vurderes det for vigtigt, at sedimenttransporten rundt om Roshage Molen forbliver uændret, hvilket vil blive sikret ved at bypasse (tilbageføre det aflejrede materiale til havstrømmen) hele den mængde sand, som aflejres omkring havnen. Havneudvidelsen vil dermed ikke påvirke kystudviklingen negativt, når der gennemføres bypassing.

Omkring Hanstholm Havn er der flere nationalt og internationalt anerkendte surfområder (se Figur 1-4).



Figur 1-4. Surf-lokaliteter nær Hanstholm Havn.

Det vurderes, at Fishermans Corner kun vil blive påvirket af havneudvidelsen ved vinde fra nord til nordøstlige retninger, da Vestmolen her vil have en vis skyggevirkning. Området Fakir vil blive påvirket i væsentlig grad dels fordi området reduceres i omfang, som følge af havneudvidelsen, dels fordi den resterende del af området kommer til at ligge mere i læ af den nye og længere Østmole. Til gengæld vil udvidelse af havnen medføre, at bølgerne i Fakir bliver lettere at anvende til surfing end i dag. Områderne øst for Roshage mole, hvor også de mest populære surfområder ligger, vurderes ikke at blive berørt mærkbart, hverken i forhold til ændring af bølgehøjde, -retning eller -periode under de forhold, hvor de er mest interessante for surfere.

1.7 Støj og vibrationer

Anlægsaktiviteterne i forbindelse med udvidelse af Hanstholm Havn vil i perioder medføre støj og vibrationer. Den største påvirkning af støj og vibrationer vil forekomme ved ramning af spuns i forbindelse med etablering af det nye kaj anlæg. I driftsfasen vil den væsentligste påvirkning af støj komme fra hjælpemotorer fra skibe, der ligger ved den nye kaj.

Generelt vil normalt anvendte grænseværdier for støj fra anlægsarbejder kunne overholdes ved de fleste naboer. Kun anlægsaktiviteter, der strækker sig ud over normal arbejdstid, kan resultere i støjpåvirkninger, der ligger ud over de vejledende grænseværdier fastsat af kommunen.

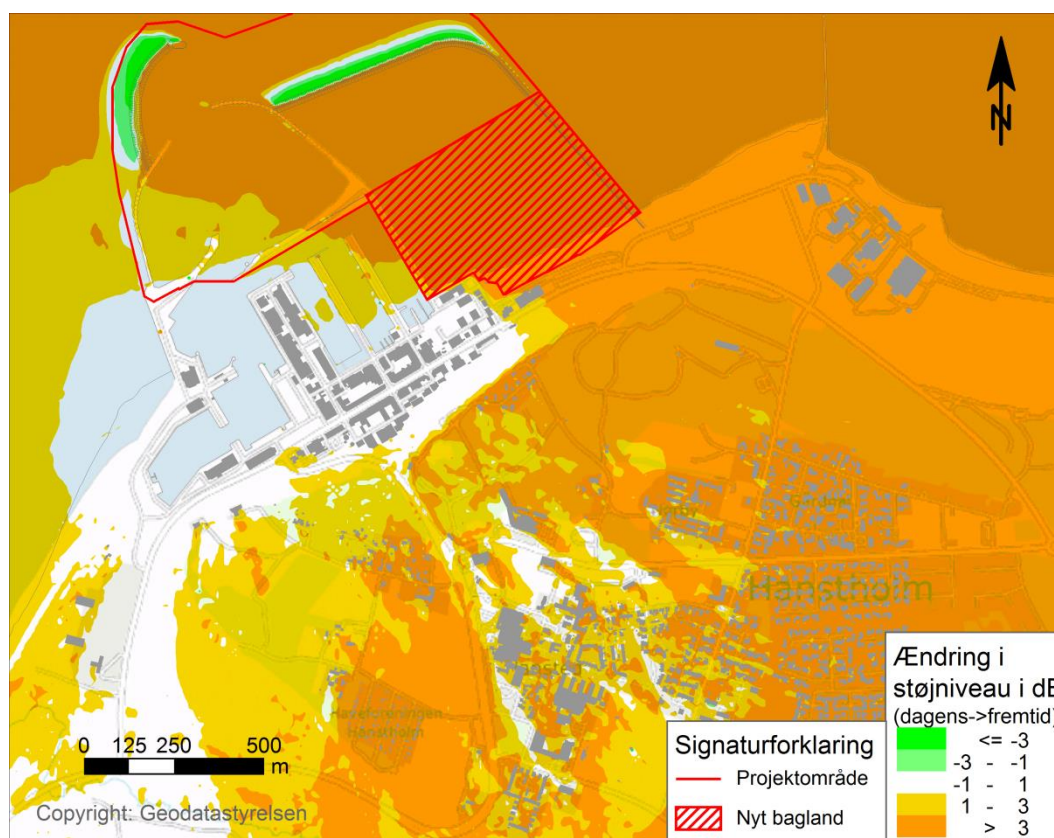
Ramning af spuns kan i korte perioder give anledning til støjpåvirkninger, som kan være til gene for de nærmeste naboer. Ramning af spuns vil ikke blive gennemført over en længere periode, og det forventes heller ikke, at der vil blive rammet spuns om aftenen/natten eller i weekends.

Anlægsaktiviteter kan give mærkbare vibrationer, og ved meget kort afstand kan det i værste fald medføre skader på bygninger, hvis det ikke forebygges. Afstanden til nærmeste bygninger er dog så stor, at risikoen for gene eller skader er lille.

Generelt vil naboer til anlægsaktiviteterne blive informeret om anlægsarbejdet (hvorfor, hvornår og hvor længe), så man bedre kan indrette sig på støjen.

Støjniveauet fra havnen i driftsfasen vil stige sammenlignet med 0-alternativet som følge af flere aktiviteter på og omkring havnen. Støj fra virksomheder på det nye havneområde samt hjælpemotorer på skibe, der ligger ved kaj, vil være den væsentligste påvirkning i driftsfasen. Af Figur 1-5 ses forskellen i støj om dagen mellem forholdene i dag og efter at projektet er gennemført, og det nye havneareal er fuldt udbygget.

Den samlede oplevede støj fra havnen vil stige med ca. 3 - 10 dB, hvilket opfattes som en lille til væsentlig ændring i det oplevede støjniveau. Støjen stiger forholdsmæssigt mest i stor afstand fra havnen i områder, hvor støjen i dag er lav. Støjen vil i disse områder stige fra et lavt niveau til et stadig lavt niveau. Man antager normalt, at en støj skal stige med mere end 3 dB(A) for, at man kan høre forskel i støjniveauet.



Figur 1-5. Ændring i samlet støjniveau fra eksisterende aktiviteter i forhold til fremtidige aktiviteter med en fuldt udbygget havn i dagperioden.

Alle aktiviteter på det nye havneareal skønnes at kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for den enkelte virksomhed i driftsfasen.

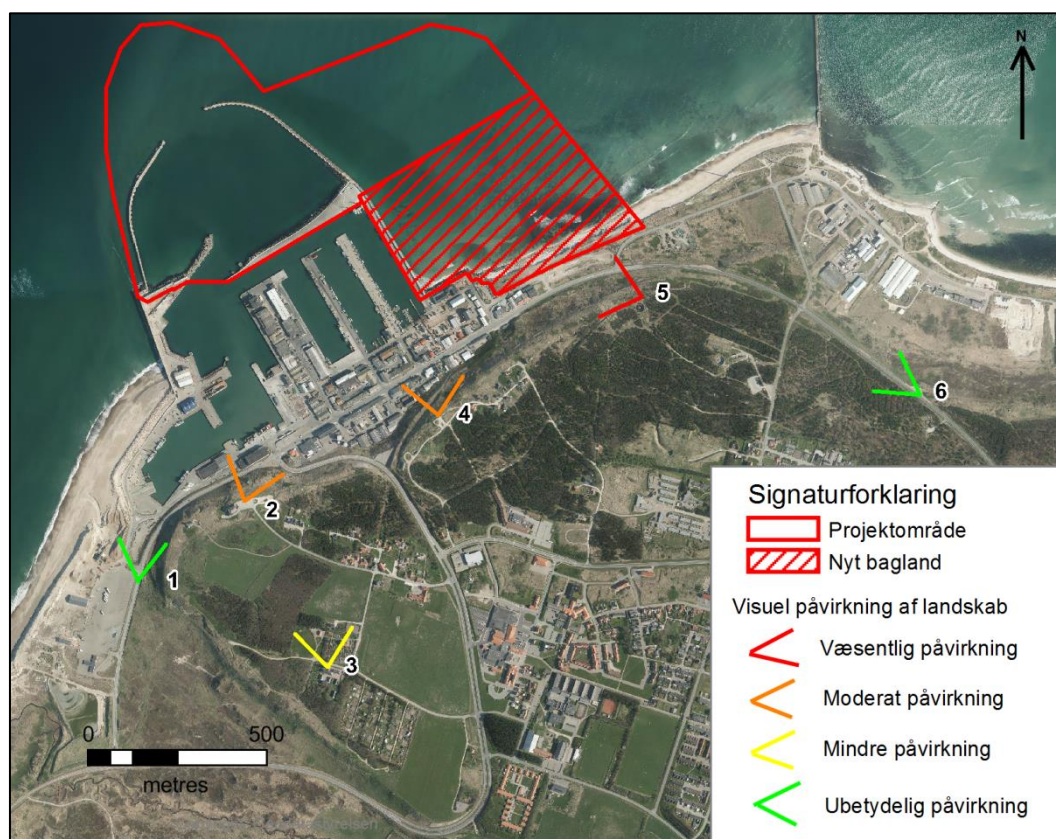
Trafikken til og fra havnen vil stige dels som følge af den forøgede godsmængde, der skal håndteres på havnen, og dels fordi der vil være flere arbejdspladser på havnen. Stigningen i trafikken vil medføre en lille stigning i støjen fra vejtrafik på mindre end 1 dB. Dette svarer til en meget lille ændring i støjpåvirkningen, som stort set ikke vil kunne registreres.

I forhold til vibrationer forventes der ikke påvirkninger i driftsfasen.

1.8 Visuelle forhold, landskab, kulturhistorie og rekreative interesser

I anlægsfasen vil den visuelle påvirkning af havnens omgivelser være mindre og kortvarig, da anlægsperioden er relativt kort, og fordi havnen i forvejen fremstår som tekniske landskab. Desuden er området kun meget synligt fra selve havnen og fra toppen af skrænten mod Hanstholm By. Fra større afstande er havnen i mindre grad synlig, og samtidig vil afstanden betyde, at det ikke er muligt at se anlægsmaskiner mv.

Efterfølgende vises visualiseringerne i lille format. I bilaget til Miljøredegørelsen ses visualiseringerne i større format.



Figur 1-6. Vurdering af visuel påvirkning af landskabet fra de udvalgte fotostandpunkter.



Figur 1-7. Eksisterende forhold for "Udsigten" på Helhagevej (Fotostandpunkt 2).



Figur 1-8. Fremtidige forhold for "Udsigten" på Helhagevej (Fotostandpunkt 2).

Når havnen er fuldt udbygget, og virksomhederne har etableret sig på det nye havneareal vil der være en ubetydelig til væsentlig, vedvarende visuel påvirkning af landskabet. Den fremtidige havn vil være karakteriseret som et teknisk landskab, som i forskelligt omfang ændrer kystlandskabet, herunder udsigten og oplevelsen af havet.



Figur 1-9. Eksisterende forhold ved Bunkeranlægget ved Museumscenter Hanstholm. (Fotostandpunkt 5).



Figur 1-10. Fremtidige forhold for Bunkeranlægget ved Museumscenter Hanstholm (Fotostandpunkt 5).

Havneudvidelsen vil fremstå som en samlet helhed og en naturlig forlængelse af den eksisterende havn uanset, hvorfra havnen ses (se Figur 1-7 og Figur 1-8). Fra bunkeranlægget ved Museumscenter Hanstholm vurderes påvirkning af landskabet at være væsentlig og vedvarende, da udsigten ændres markant til et teknisk landskab fremfor en udsigt ud over det åbne hav (se Figur 1-9 og Figur 1-10). Vurderingen af den visuelle påvirkning af de enkelte fotostandpunkter fremgår af Figur 1-6.

Projektet påvirker landskabet i mindre grad set fra større afstand fra havnen, fordi afstanden, landskabet og beplantningen omkring Hanstholm Knude i høj grad skjuler udvidelsen.

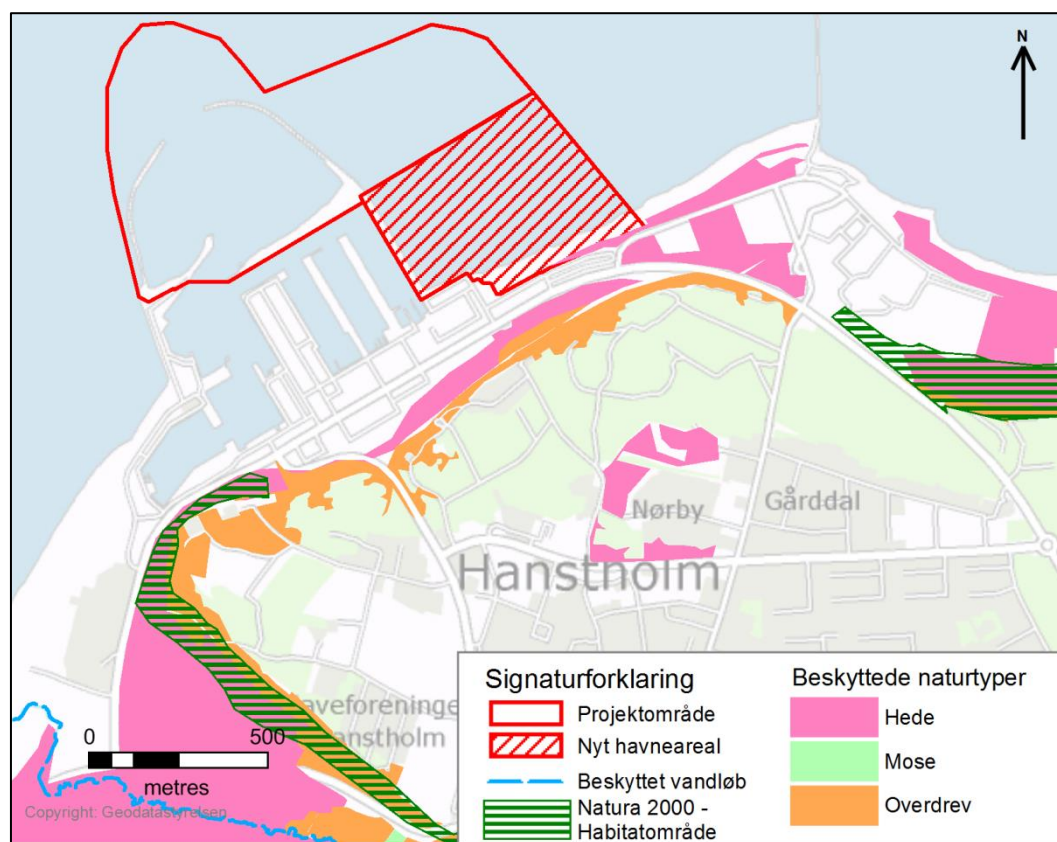
Der sker ingen fysisk påvirkning af kulturhistoriske interesser i forbindelse med projektet, da der ikke er fund og fortidsminder inden for projektområdet. Lyset fra Hanstholm Fyr vil efter havneudvidelsen stadig være synligt fra Hanstholm by og fra havet, og det vurderes, at oplevelsen af

lyset fra byen og havet vil medføre en ubetydelig påvirkning, selvom der etableres flere lyskilder på havnen.

Havneudvidelsen vil påvirke mulighederne for at surfe i surf-området Fakir fordi området bliver mindre, men vil ikke påvirke turisternes mulighed for at opleve havnen og dets omgivelser eller fugleinteresserede i at udnytte området til fuglekiggeri. Lystfiskernes muligheder vil ligeledes ikke blive indskrænket.

1.9 Natur

Udvidelsen af Hanstholm Havn vil udelukkende medføre etablering af anlæg på havet. Der vil dermed ikke ske fysiske ændringer eller væsentlige påvirkninger af beskyttet natur på land herunder flora og fauna i anlægsfasen.



Figur 1-11. Beskyttet § 3 natur og Natura 2000 habitatområder i området tæt ved Hanstholm Havn.

Det vurderes, at emissioner med kvælstof fra f.eks. maskiner og lastbiler i forbindelse med anlægsfasen og driftsfasen vil have en ubetydelig påvirkning af de omkringliggende kvælstoffølsomme naturområder.

I anlægsfasen vil molerne blive etableret først, og dermed vil undervandsstøj fra etablering af nye kajanlæg herunder især ramning af spuns og fjernelse af eksisterende sænkekasser dæmpes sådan, at marine pattedyr, havfugle og fisk uden for havnen undgår en væsentlig påvirkning fra undervandsstøj.

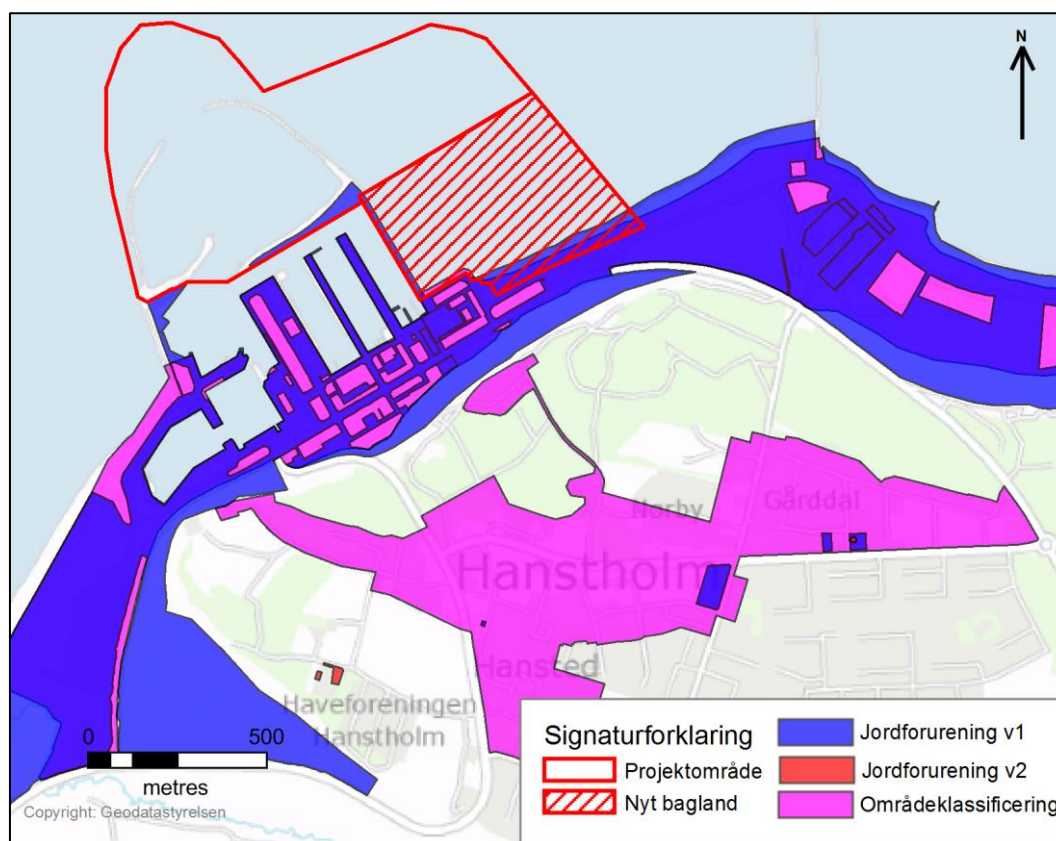
I driftsfasen vil sedimenttransporten forbi Hanstholm Havn reduceres, hvis ikke der foretages bypassing af sediment, der som følge af gennemførelse af projektet til lægge sig omkring havnen. Dermed øges erosionen langs kysten i området omkring Vigsø Bugt, hvor der som nævnt allerede i dag sker en omfattende erosion af kysten. Ved en reduktion i tilførsel af sandmateriale som følge af havneudvidelsen, vil erosionen forøges, og der vil være en forøget risiko for, at be-

skyttet § 3 natur og levesteder for beskyttede bilag IV arter i Vigsø Bugt, vil gå tabt. For at forhindre øget erosion af kyststrækningen ved Vigsø Bugt og dermed tab af beskyttet natur, vil der blive foretaget bypassing af det sediment, som lægger sig ved havnen, øst for havnen sådan, at forholdene vil forblive som i dag.

Der er gennemført en væsentlighedsvurdering af påvirkningen af Natura 2000-områderne N24 Hanstholm reservatet, Hanstholm Knuden, Nors Sø og Vandet sø på land og N250 Gule Rev til vands. Vurderingen viser, at der ikke sker en væsentlig påvirkning fra projektet på udpegningsgrundlaget for områderne.

1.10 Sediment og jord

Inden for projektområdet er der mindre arealer, der er kortlagte som potentielt forurenede (kortlagt på vidensniveau 1 (V1) (se Figur 1-12). Området rummer ikke kendte forureninger, kortlagt på vidensniveau 2 (V2).



Figur 1-12. Placering af udvidelse af Hanstholm Havn i forhold til forureningskortlagte arealer.

I anlægsfasen skal der foretages håndtering af jord, der potentielt kan være forurennet. Før jorden kan håndteres, skal der udarbejdes en jordhåndteringsplan, der beskriver, hvorledes ren, lettere forurennet og forurennet jord skal håndteres sådan, at dette sker uden risiko for forurening af omgivelserne. Desuden skal der, hvis der udføres anlægsarbejder på de kortlagte og dermed potentielt forurenede grunde indhentes tilladelse til dette i henhold til Jordforureningsloven.

I anlægsperioden kan der være risiko for spild af diesel- og hydraulikolie i forbindelse med uheld eller i forbindelse med oplag af olieprodukter. Da uheld i anlægsperioden typisk sker i forbindelse med selve anlægsarbejdet, hvor der er personer i nærheden, vil det være muligt straks at gennemføre de nødvendige tiltag for at begrænse forureningen. Forurennet jord skal straks afgraves

og bortskaffes til en godkendt jordmodtager, hvilket vil minimere risikoen for, at der vil ske forurening af jorden.

I forbindelse med etableringen af det nye havneareal ønskes anvendt egnede materiale fra f.eks. udgravningen af en ny sejlrende og havnebassiner. På baggrund af tidligere undersøgelser vurderes det, at sediment fra disse områder er uforurenet, og anvendelsen af materialerne vil derfor ikke udgøre et miljøproblem.

Ved uddybning i og uden for havnen vil der blive udgravet naturlige aflejringer af kalk, som måske ikke kan genvendes i projektet, og som derfor i givet fald skal klappes til havs. Klappingen vil ske på en godkendt klapplads og i henhold til en klaptilladelse, der vil blive givet af den relevante myndighed. Klappingen af kalkholdigt sediment vurderes at ville medføre en mindre lokal miljøpåvirkning.

Når den nye havn er bygget og virksomheder har etableret sig på det nye havneareal, vil der opstå risiko for spild af olie og/eller kemikalier fra virksomhederne, skibe og køretøjer. Det forventes at olie og kemikalier opbevares og bortskaffes forsvarligt som farligt affald uden at skade miljøet samt, at der ved eventuelle spild hurtigst mulig vil ske opslugning eller afgravning, og at Thisted Kommune jævnfør havnens beredskabsplan kontaktes, med henblik på at minimere skade på miljøet. Det vurderes på den baggrund, at påvirkningerne som følge af spild eller fejlhåndtering af olie og/eller kemikalier vil være lokale og af mindre omfang.

Den nye indsejling i Hanstholm Havn medfører, at der fortsat vil lægge sig en større mængde sand i havnen og i sejlrenden. Der skal derfor i driftsfasen udgraves sand fra disse områder. Dette sand kan enten bypasses eller klappes på en eksisterende klapplads, hvilket vurderes ikke at ville resultere i en miljøpåvirkning.

1.11 Grundvand

Projektet bliver gennemført i et område uden drikkevandsinteresser.

Området bliver forsynet af vand fra Hanstholm Vandværk. I nærhed af projektområdet findes to indvindinger til industriformål. Desuden er der en lokal indvinding af saltvand via kystdræn.

I forbindelse med etablering af havneudvidelsen vil der blive anvendt råstoffer indvundet på søterritoriet samt med materialer fra uddybning af havnebassiner og indsejlingen til havnen. Disse materialer vurderes at være rene. Det vurderes derfor, at der ikke er risiko for forurening af grundvand når disse materialer anvendes til opfyldningen.

I anlægsfasen kan det blive nødvendigt at gennemføre mindre grundvandssænkninger/lænsninger i forbindelse med etablering af f.eks. spildevandsledninger og brønde. Det vurderes, at der kun vil være en begrænset risiko for at trække forurenet grundvand fra en registreret jordforurening ind i en sådan grundvandssænkning, fordi det vurderes, at der vil være tale om mindre lokale sænkninger af grundvandet.

Etableringen af de nye havnearealer vurderes at medføre en ubetydelig risiko for påvirkning af vandkvaliteten af f.eks. Hanstholm Vandværk, da havnen etableres nedstrøms vandværket.

Når havnen er fuldt udbygget, forventes det, at en række nye virksomheder vil etablere sig på havnen, ligesom eksisterende virksomheder inden for f.eks. fiskeindustrien kan forvente at øge produktionen, hvilket vil medføre et behov for mere grundvand. Hanstholm Vandværk har kapacitet til at indvinde mere vand, end det gør i dag, hvorfor det forøgede vandforbrug vurderes ikke at udgøre et problem.

På de nye havnearealer kan der etablere sig virksomheder, der håndterer olie- og kemikalier. Uheld i forbindelse med håndtering af disse stoffer kan udgøre en risiko for en lokal påvirkning af

grundvandet. Opbevaring og håndtering af olie- og kemikalieaffald på de nye virksomheder vil blive gennemført i overensstemmelse med den gældende lovgivning og risikoen for påvirkning af grundvandet vurderes derfor at være begrænset.

1.12 Klima

Klimaændringer i form af generelt stigende havvandsstand samt hyppigere og kraftigere stormfloder vil indtræffe i driftsfasen. I anlægsfasen vil disse klimaændringer kun være indtruffet i meget begrænset omfang.

Der er foretaget en dimensionering af moler og nye havnearealer således, at der tages hensyn til fremtidens stigende havvandsstand samt hyppigere og kraftigere storme. Molerne er designet til at tage minimal skade under en hændelse, der kan forekomme hver 50. år under forudsætning af de forventede klimaændringer. Molerne sikrer, at der er forholdsvis rolige forhold i havnen i forhold til i dag.

Kajkanterne er designet til at kunne håndtere en vandstand på 198 cm over middelhavvandstanden i 1990 også samtidigt med, at der er bølger, hvilket gør dem mere sikre, end de nuværende forhold. I år 2050 vil der ikke ske oversvømmelse af kaj anlæg ved en 100 års hændelse.

Regnvandsledningerne dimensioneres, så de også kan modstå de forhold, som vil forekomme, når klimaændringerne indtræder.

Havnens beredskabsplan vil blive revideret i forbindelse med udvidelse af havnen, og beredskabsplanen bliver efterfølgende løbende opdateret. Beredskabsplanen skal fokusere på hvilke tiltag, der skal foretages, hvis mere ekstreme vejsituationer end forudsat i forbindelse med projekteringen af havnen indtræffer. Dette er særligt relevant i forbindelse med stormfloder, der kan forårsage oversvømmelse af store dele af havnearealet.

1.13 Spildevand og overfladevand

Spildevand fra området er udlagt til privat separatkloakering og spildevand fra virksomheder på udvidelse af havnen vil blive afledt til det kommunale renseanlæg, hvor det vil blive rensat, før det udledes til havet. Overfladevand fra havnearealet vil blive rensat mekanisk i olieudskillere med sandfang, før det udledes til havnebassinet. I begge tilfælde vil udledningen hurtigt blive fortyndet. Miljøpåvirkningen fra udledning af spildevand og overfladevand vil derfor være ubetydelig.

1.14 Luftforurening

I anlægsfasen vil arbejdet med entreprenørmaskiner, skibe og transportere til og fra havnen medføre midlertidigt forhøjede emissioner af forurenende stoffer til luften, som til en vis grad vil forringe luftkvaliteten i omgivelserne. Arbejdet vil dog have en begrænset varighed ud af den samlede anlægsperiode på ca. 2,5 år. Afstanden til nærmeste beboede områder er relativt stor (omkring 200 m), hvorfor der er god mulighed for at stofferne spredes og fortyndes. Støv fra f.eks. håndtering af jord og grus vil falde til jorden tæt på anlægsområde og dermed ikke påvirke beboede områder omkring havnen. Hvis der mod forventning opstår støvgener, f.eks. hos eksisterende virksomheder på havnen, kan de afhjælpes ved f.eks. at sprinkle vand på områderne.

Koncentrationen af forurenende stoffer i luften er vurderet ikke at nærme sig de grænseværdier, der er fastsat af Miljøstyrelsen. Det vurderes derfor, at påvirkningen af luftkvaliteten og støvgenerne vil være ubetydelige i anlægsfasen. Anlægsfasen vil forøge den lokale udledning af klimagassen CO₂. Mængden er dog af underordnet betydning for klimaet.

Når havneudvidelsen er færdig, forventes der en forøget emission af luftforurenende stoffer, f.eks. på grund af, at havnen vil blive anvendt af større og flere fiskefartøjer. Der ud over vil nye virksomheder etablere sig på det nye havneområde. Disse virksomheders kan udlede både luft-

forurening og lugt, ligesom de vil øge trafikken til, fra og på havnen. Det vurderes, at de nye bidrag til luftforureningen næppe vil have en målbar effekt på luftforureningen i beboede områder i nærheden, og ligesom i dag vil niveauerne være langt under gældende grænseværdier. Hvad angår emissioner fra nye virksomheder, inklusiv lugt, vil disse blive reguleret og evt. godkendelse af virksomhederne vil sikre mod uacceptable påvirkninger i omgivelserne.

1.15 Befolkning og sundhed

I anlægsfasen er det primært støj, vibrationer og inddragelse af nye arealer til havneformål som forventes at kunne påvirke befolkningen og befolkningens sundhed. Der vil i kortere perioder forekomme støj og vibrationer, der kan genere befolkningen, men det vurderes som tidligere nævnt, at påvirkningen vil være ubetydelig.

En del af det eksisterende surfer-område Fakir inddrages i projektet, som til gengæld medfører, at bølgerne i Fakir bliver bedre at anvende til surfing. Da der er andre store og gode attraktive områder i nærheden, vurderes påvirkningen på befolkningen og befolkningens sundhed at være lille. Inddragelsen af surfer-arealer vurderes kun i ubetydelig grad at påvirke turismen i området, da der er andre strækninger langs kysten, som kan anvendes til samme formål.

Det forventes, at der i anlægsfasen midlertidigt skabes en betydelig beskæftigelse lokalt og regionalt.

I driftsfasen kan der ske en mindre forøget støjpåvirkning af de boliger, som ligger tættest på havneområdet i forhold til i dag. Det betyder, at der kan ske en ubetydelig påvirkning af befolkningens sundhed.

Generelt set betyder en udvidelse af Hanstholm Havn, at havnens rolle som en vigtig drivkraft i erhvervsudviklingen i Thisted Kommune, styrkes. Betingelserne for erhvervsfiskeriet og fiskeindustrien styrkes som følge af havneudvidelsen, og det forventes, at der skabes omkring 450 nye arbejdspladser i årene efter at udvidelsen er gennemført. Havneudvidelsen vil derfor have skabt et godt grundlag for udviklingen af havnen og byen i fremtiden samt for at havnen kan realisere visionen om at blive Europas største havn for konsumfisk..

Samlet set vurderes påvirkningen fra gennemførelse af projektet af have en positiv effekt i forhold til befolkningen og befolkningens sundhed.

19. AFVÆRGETILTAG

De afværgetiltag, der kan hindre, minimere eller kompensere for påvirkningen af miljøet, er oplyst i det nedenstående.

19.1 Anlægsfasen

Landskab, kulturhistoriske og rekreative interesser:

- Opsætning af skilte til alternative ruter for cykel- og vandreruter på Kai Lindbergs Gade og Thistedvej, hvor der ikke forekommer anlægstrafik. Anlægsbelysning skal være nedadrettet og fokuseret.

Natur, flora og fauna

- Vibrering af spuns i stedet for nedramning, når dette er muligt

Trafikale forhold

- Skiltning med arbejdskørsel på Kai Lindbergs Gade ved havnen
- Lokal hastighedsnedsættelse på Kai Lindbergs Gade ved havnen

Støj og vibrationer

- Entreprenøren skal så vidt muligt anvende støjsvage maskiner.
- Påvirkning med vibrationer på kritiske bygninger skal forebygges ved måling af vibrationsniveauet på bygningerne. Hvis måleudstyr viser for høje niveauer, skal anlægsmetoden overvejes og om nødvendigt ændres til en mindre vibrerende metode.
- Der gennemføres god information om anlægsarbejdet (hvorfor, hvornår, hvordan og hvor langt tid) i forhold til de berørte naboer, hvilket kan give naboer bedre mulighed for at indrette sig på støjen fra anlægsarbejderne

Skibstrafik

- Det anbefales at der er en god dialog med brugere af havnen, så det sikres, at der er den tilgængelighed til havnen som forudsat ved projekteringen, og at brugere af havnen er tilfredse med tilgængeligheden i hele anlægsfasen.

Sediment og jordforurening

- Udarbejdelse af jordhåndteringsplan herunder udtagning af jordprøver til dokumentation af forureningsgraden af jorden/sedimentet.
- Udarbejdelse af miljøundersøgelse af sediment, der skal håndteres.
- Udarbejdelse af procedure for håndtering af spild.

Affald og ressourcer

- Affaldshåndtering skal ske i henhold til Thisted Kommunes gældende affaldsregulativ, regulativ for erhvervsaffald og Hanstholm Havns affaldsplan.
- Genanvendelse af nedknust bygge-anlægsaffald som erstatning for stabilgrus så vidt det er muligt.

Grundvand

- Hvis oppumpet grundvand i anlægsfasen viser sig at være forurennet, skal det føres til spildevandsledning.
- Entreprenørtanke opstilles på spildbakker således, at eventuelt spild opsamles. Hvis der opstår spild, skal der umiddelbart igangsættes foranstaltninger til opsamling af spildet.

Luftemissioner

- Fartbegrænsning på grusveje/jordarealer
- Etablering af faste belægnings- eller beplantninger umiddelbart efter færdiggørelse af områder

- Rengøring af materiel og renholdelse af befæstede veje
- Sprinkling/vanding af arbejds- og oplagsområder, adgangs- og køreveje, arbejdspladser og arealer henlagt som jord i tørre perioder og i perioder med megen blæst.
- Det henstilles til entreprenøren at tomgangskørsel begrænses mest muligt.



Figur 19-1. Lastbiler på Hanstholm Havn.

19.2 Driftsfasen

Natur, flora og fauna

- Bypass af sediment for at beskytte kyststrækningen ved Vigsø Bugt

Hydraulik og sedimentation

- Bypass af sediment nedstrøms (øst for) havnen for at kompensere for ændringen i sandpassagen forbi Hanstholm Havn (forbi Roshage molen) efter etableringen af den udvidede havn. Bypass af sediment skal modsvare den øgede mængde af sand, der aflejres som følge af havneudvidelsen og skal ske inden for 7 m dybdekurven for at sikre, at sandet transporteres mod kysten og ikke forsvinder med strømmen væk. Hermed sikres det, at udvidelsen af Hanstholm Havn ikke ændrer på kystudviklingen øst for havnen.

Støj og vibrationer

- Det kan overvejes at stille krav til skibene om, at de skal begrænse støjen fra hjælpemotorer om natten, når de ligger ved kaj.
- Det kan overvejes på længere sigt at etablere gode muligheder for at overgå til landstrøm for alle skibe således, at perioder med drift af hjælpemotorer kan begrænses mest muligt.

Sediment og jordforurening

- Udarbejdelse af procedure i forbindelse med spild af olie og kemikalier på både havnen og på de enkelte virksomheder.

Spildevand

- Overfladevand ledes til olieudskiller med sandfang som vedligeholdes i henhold til fabrikanternes anvisninger.

Affald og ressourcer

- Affaldshåndtering skal ske i henhold til Thisted Kommunes gældende affaldsregulativ, regulativ for erhvervsaffald og Hanstholm Havns affaldsplan.

Grundvand

- Olie- og kemikalieaffald mv. skal opbevares på befæstede arealer med kapacitet for opsamling af spild hvilket reguleres vedr. gældende tilladelser samt miljølovgivning.

Luft og klima

- Afskærmning og evt. afdækning af støvende oplag
- Indskærpelse af overholdelse af Thisted Kommunes tomgangsregulativ for kørende og stationære motorer
- Fartbegrænsning på befæstede veje
- Renholdelse af kørende materiel
- Afskærmning af støvende oplag